

Innkalling til årsmøte i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark



Årsmøtet avholdes på loftet i Brekke Kafe (Brekkeparken i Øvregate 41, Skien), tirsdag 12. mars kl 19:00.

Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling/saksliste.
4. Presentasjon og godkjenning av årsberetning og regnskap med revisjonsberetning.
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan/aktiviteter 2013.
6. Innkomne saker. Saker medlemmene ønsker å ta opp på årsmøtet, må meldes inn skriftlig og være styret i hende innen ei uke før årsmøtedato.
7. Valg.

Kaffepause.

Etter årsmøtet fortsetter møtet som ordinært meldemsmøte.

Husk å ta med årsmøtepapirene!

Valg: Valgkomitens forslag deles ut på årsmøtet.



Vår trofaste sliter, H-7545 med fortid hos Skien Telemark Bilruter. Her avbildet på treffplassen på Rørros, med på veteranbusstreff for 10. gang. Det ble hedret med diplom for trofast innsats! I år skal denne og andre busser til veteranbusstreffet i Lærdal.

ÅRSBERETNING 2012

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Styret

Styret i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark har i 2012 bestatt av følgende:

Martin Holm	leder
Bjørn Bunkholt	nestleder
Per Morten Norborg	styremedlem/kasserer
Finn Arild Arntzen	styremedlem
Geir Grøtvik	styremedlem
Rolf Kleppe	1. varamann
Oddvar Moen	2. varamann

Revisorer:

Morten Hella	RHF Telemark
Siv Dyrkolbotn	Telemark Museum

Valgkomite

Morten Hella	leder
John Halvorsen	medlem
Kari Folkvord	medlem

Møter

Det er avholdt fire styremøter, årsmøte og tre medlemsmøter.

Kjøring

Vi arrangerte medlemstur med STB-bussen til veteranbusstreffet og landsmøtet på Røros, sommertur med deltakelse i Sjøormløpet med Lilløy-bussen og høsttur til Z-museum i Treungen med STB-bussen. I tillegg deltok vi med buss på Hestekrefter og Grenlandsrally. Vi kjørte 13 turer mot betaling i 2012 som ga kr 55.804,50 i inntekter (før utgifter til diesel osv).

Medlemmer

Medlemstallet har i 2012 økt med ca 10 medlemmer, og vi teller nå ca 103 medlemmer. Vi opplever at det er vanskelig å aktivisere flere medlemmer i de daglige oppgavene. Det er likevel gledelig at medlemstallet har økt med ca 20 nye medlemmer de to siste årene etter å ha ligget stabilt i flere år.

Dugnadsarbeidet

Det har vært fast dugnad annen hver lørdag gjennom hele året. Likevel har det store dugnadsarbeidet i 2012 dreid seg om oppussing av utleieleiligheten vi disponerer inntektene fra på Jønnevald Rutebilanlegg. I perioden januar til juni ble det lagt ned over 1.000 dugnadstimer under til dels tidspress. I tillegg til dugnadene annen hver lørdag har det vært lagt ned mange dugnadstimer også på ordinære hverdager. Anlegget har fått mange timer på utvendig skjøtsel og vedlikehold. Garasjehagen har også fått mange timer skjøtsel gjennom vår, sommer og høst i form av gressklipp og annet vedlikehold. I høst hogde vi ned noen dårlige trær, samt noen som var blitt for store.

ÅRSBERETNING 2012

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARSK

Arbeidet på Merkebekk-bussen har stoppet opp fordi prosjektleder for oppussingen av leiligheten brukte all tilgjengelig tid der, og senere på høsten brakk armen. Løite-bussen ble ikke ferdig i 2012, men det er ikke stort som gjenstår før den er ute på veien igjen. Det er startet et omfattende vedlikehold på bremsene til Lilløy-bussen, og arbeidet ventes ferdig våren 2013. Snabbeprosjektet ligger fortsatt dødt, og det har vært diskutert videre skjebne for bussen. Gledelig er det at vi har kommet i gang med arbeidet på kranbilen, og har skaffet oss en god delebil som vil være til stor nytte under videre restaurering.

Vi forsøker hele tiden å holde fokus på det som tas vare på. For at vi i det hele tatt skal få plass på anlegget i fremtiden, er vi avhengig av å være kritiske til hva vi skal ta vare på.

Salg av effekter

Vi har hatt begrenset salg av effekter i 2012. Salget av T-skjorter fra opplaget i 1997 er dårlig, og vi har fortsatt mer enn 100 T-skjorter igjen. Vi har heller ikke solgt mange hefter om Lilløy- og Løite-bussen. På våre nettsider har vi i løpet av året startet egen nettbutikk der vi kan selge nevnte artikler, i tillegg til andre ting i fremtiden.

Økonomien

Vi hadde i 2011 brukbar økonomi, men i løpet av første halvår 2012 var pengene brukt opp. Den store oppussingen av utleieleiligheten på Jønnevald Rutebilanlegg tappet økonomien fullstendig, og vi har pådratt oss gjeld. Likevel må det nevnes at det ikke var andre alternativer dersom vi fortsatt skulle få leid ut leiligheten, og forsøke og få riktig markedsverdi. Vi har vært forsiktige med pengebruken sist halvår, men det har forhåpentligvis ikke gått på bekostning av aktivitetsnivået.

Søknader om støtte har i 2012 gitt oss 13.000 kroner i kassen som er øremerket til kranbilen.

På grunn av den store oppussingsjobben endte året med et underskudd på kr 238.759,-.

Arkivarbeidet

Stadig kommer medlemmer og andre med dokumenter, bilder og effekter til foreningens samling. Vi har gjennom hele året jobbet med å få orden i samlingene.

Restaureringsobjekter

Foreningen har nå i alt 11 potensielle restaureringsobjekter lagret.

Museumsdrift på Jønnevald Rutebilanlegg

Enkeltpersoner har hatt omvisning på rutebilanlegget i 2012. Styret har som før vært representert i møter med ledelsen på Telemark Musum mht samarbeide om å utvikle et profesjonelt museumsopplegg.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2013

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMAR

Medlemsmøter

Vi fortsetter godt innarbeidet tradisjon med medlemsmøter i mai, august og desember. Årsmøtet 2013 blir i mars. Vi håper Telemark Museum kan låne oss lokaler til medlemsmøtene. Augustmøtet legger vi tradisjonen tro til et av garasjeløpene på Jønnevald Rutebilanlegg.

Medlemsturer

Vi stiller også i år med buss(er) til landsmøtet og veteranbusstreffet. I år går turen til Lærdal relativt tidlig i mai. Vi ønsker også å få til en høsttur. Tur til Seljord og deltakelse i Sjøormløpet kan bli en hyggelig tradisjon midt på sommeren, men det krevs et tilfredsstillende oppmøte hvis vi skal forsvare kostnadene.

Byvandringkjøringene

Det er noen år siden vi har kjørt byvandring. Skulle tidligere samarbeidspartnere ønske å få til dette igjen, vil vi forsøke det – dersom vi klarer å stable nok mannskap på beina til å gjennomføre praktisk.

Veldedighetsturer

Vi forsøker å stille opp dersom vi får henvendelser – og har mannskap.

Bussens dag i Brekkeparken

Det ble dessverre ikke noe av dette arrangementet i 2011 og 2012, men etter gode erfaringer fra 2008, 2009 og 2010 er dette et arrangement vi absolutt ønsker å få til igjen i år i samarbeid med Telemark Museum.

Markedsføring og kjøring av betalingsturer

Vi fortsetter forsiktig markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i distriktet i samarbeid med Telemark Museum og via egne internettsider.

Medlemsverving

Vi opprettholder fokus på medlemsverving også i 2013. De to siste årene har gitt god tilvekst av medlemmer, noe vi ønsker skal fortsette i 2013 og årene fremover. Det er viktig å holde fokus på medlemstallet, forhåpentligvis vil høyere medlemstall føre til flere aktive medlemmer som ønsker og aktivt delta i arbeidet vi holder på med og være med på møter og turer vi arrangerer.

Prosjekt bevaring Jønnevald Rutebilanlegg

Arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald fortsetter. Som tidligere år vil vi ta i mot grupper og enkeltpersoner til omvisning etter nærmere avtale, og på sikt ønsker vi å gjøre museet enklere tilgjengelig for interesserte og besøkende. Samarbeidet med Telemark Museum om å utvikle Jønnevald Rutebilanlegg iht. prosjektmål/handlingsplan fortsetter. Vi er ikke i mål med utvendig og innvendig opprustning av anlegget, så det vil fortsette i årene fremover.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2013

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Dugnadsarbeidet

Lilløy-bussen har første prioritet, og arbeidet på bremsene til bussen blir fullført våren 2013. Det gjenstår heller ikke så mye arbeid på Løite-bussen, så den vil trolig være operativ på vårparten 2013. Ellers fortsetter vi å jobbe på Merkebekk-bussen. Det vil også gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre allerede restaurerte og ferdige busser. Ellers vil prosessen med å komme i orden og få anlegget til å fungere innvendig fortsette en stund fremover. Vi planlegger også noe vedlikehold av anlegget utendørs i 2013.

Arkivarbeidet

Arkivarbeidet fortsettes med av bl.a fotokomiteen. Ellers vil alt som medlemmer har kommet med gjennom årene forsøkes å settes i system slik at det presenteres ryddig i hyller som på et bibliotek. Det har etter hvert blitt mange hyllemeter med litteratur av ymse slag.

Økonomien

Etter en del store og tunge utgifter vil vi igjen forsøke å styrke økonomien. Vi søker videre om støtte fra det offentlige og næringslivet. Summen av støtte, leieinntekter og kjøreinntekter vil være bestemmende for driftsaktivitetene våre. Forhåpentligvis skal vi klare å rette den dårlige økonomien til noe bedre i 2013 slik at vi kan jobbe videre med å nå målene vi har satt.

Internettsidene

Internettsidene våre er bra, og mange henvendelser kommer nettopp fra besøkende som har funnet oss på internett. Vi fortsetter med å legge ut bilder og tekst, og å foreta øvrig vedlikehold av sidene.



RHF Telemarks medlemmer duger til litt av hvert, her er Kåre Gjelstad og Geir Grøtvik avbildet på garasjetaket for å ta i mot byggematerialer i forbindelse med den formidable oppussingen. Fin innsats!

Rutebilhistorisk forening avd.: Telemark

06.02.2013

Balanse 2012

Side 1 / 1

periode 8-12



	Periode 2012 31.12	Hittil 2012 31.12	Periode 2011 31.12	Hittil 2011 31.12
Maskiner anlegg og inventar				
1230 - Veteranbusser	0	207 026	0	207 026
Sum maskiner anlegg og inventar	0	207 026	0	207 026
Sum anleggsmidler	0	207 026	0	207 026
Kortsiktige fordringer				
1530 - Påløpte inntekter	9 000	9 000 I	0	0
Sum kortsiktige fordringer	9 000	9 000	0	0
Kontanter bankinskudd o.l.				
1920 - Bank 2610.17.51480	10 672	22 300	8 361	40 423
1930 - Soarekonto 2610.20.19724	-12 597	77 403	-95 961	204 039
Sum kontanter bankinskudd o.l.	-1 925	99 703	-87 600	244 462
Sum omløpsmidler	7 075	108 703	-87 600	244 462
Sum eiendeler	7 075	315 729	-87 600	451 488
Egenkapital				
2050 - Annen egenkapital	0	-346 488	-28 076	-346 488
Sum egenkapital	0	-346 488	-28 076	-346 488
Avsetning for forpliktelser				
2180 - Avsetning merkebekk	0	-20 000	0	-20 000
2181 - Avsetning kranbilen	15 000	-33 000 II	0	-35 000
2188 - Jønnevaldgarasjen - kloakk	50 000	0	100 000	-50 000
Sum avsetning for forpliktelser	65 000	-53 000	100 000	-105 000
Sum langsiktig gjeld	65 000	-53 000	100 000	-105 000
Skyldige offentlige avgifter				
2736 - Grl. avg. fri omsetn.	-38 005	-222 840	-9 000	-165 536
2737 - Grl. avg. fri omsetn.	38 005	222 840	9 000	165 536
Annen kortsiktig gjeld				
2960 - Påløpt kostnader	-155 000	-155 000 III	0	0
Sum annen kortsiktig gjeld	-155 000	-155 000	0	0
Sum kortsiktig gjeld	-155 000	-155 000	0	0
Sum gjeld & egenkapital	-90 000	-554 488	71 924	-451 488
Sum balanse	-82 925	-238 759	-15 676	0

Rutebilhistorisk forening avd.: Telemark

06.02.2013

Resultat

2012

Side 1 / 2

periode 8-12



	Periode 2012 01.08 - 31.12	Hittil 2012 01.01 - 31.12	Periode 2011 01.08 - 31.12	Hittil 2011 01.01 - 31.12
Salgsinntekt				
3100 - Salgsinntekter.avgiftsfrie (innkjørt)	-38 005	-57 305	-9 000	-24 930
3200 - Salgsinntekter.utenfor	-277	-777	0	0
3410 - Andre off.tilskudd/refusjoner	0	0	0	-10 000
3440 - Grasrotandel	-1 272	-3 463	-996	-2 877
Sum salgsinntekt	-39 553	-61 544	-9 996	-37 807
Annen driftsinntekt				
3600 - Leieinntekter garasjeleilighet	-45 000	-45 000	-15 414	-51 104
3800 - Medlemskontigenter	0	-8 930	-7 885	-7 885
3810 - Medlemsmøter	-2 419	-6 172	-2 563	-3 145
3910 - Oppløst/avsetn. øremerkede gaver	-15 000	-15 000	0	0
Sum annen driftsinntekt	-62 419	-75 102	-25 862	-62 134
Sum driftsinntekter	-101 972	-136 646	-35 858	-99 941
Annen driftskostnad				
6340 - Lys varme	5 907	16 732	2 987	8 253
6390 - Andre kostnader jønnevald	4 015	6 792	1 200	13 057
6391 - Vedlikehold leiligheten	139 493	292 350	0	0
6440 - Leie transportmidler	0	0	1 500	1 500
6510 - Håndverktøy og rekv.	2 216	3 066	2 708	4 531
6800 - Kontorrekvisita	0	0	0	1 537
6940 - Porto	0	938	1 800	5 670
7000 - Drivstoff og smøremidler	3 198	6 717	3 186	8 758
7020 - Vedlikehold	27 013	35 986	9 606	24 253
7040 - Forsikring/ årsavgift	4 354	6 509	3 480	4 280
7350 - Medlemsmøter/ turer	628	6 984	60	1 535
7770 - Bank-og kortgebyrer	377	1 500	378	1 500
7790 - Andre kostnader	120	255	699	1 138
Sum annen driftskostnad	187 320	377 828	27 603	76 011
Sum driftskostnader	187 320	377 828	27 603	76 011
Sum driftsresultat	85 348	241 182	-8 254	-23 930
Annen renteinntekt				
8050 - Andre renteinntekter	0	0	-4 146	-4 146
Sum annen renteinntekt	0	0	-4 146	-4 146
Annen finanskostnad				
8170 - Andre finanskostnader	-2 423	-2 423	0	0
Sum annen finanskostnad	-2 423	-2 423	0	0
Sum ordinært resultat før skattekostnad	82 925	238 759	-12 400	-28 076
Sum ordinært resultat	82 925	238 759	-12 400	-28 076
Sum årsresultat	82 925	238 759	-12 400	-28 076

Rutebilhistorisk forening avd.: Telemark

06.02.2013

Side 2 / 2

Resultat 2012.

periode 8-12



	Periode 2012 01.08 - 31.12	Hittil 2012 01.01 - 31.12	Periode 2011 01.08 - 31.12	Hittil 2011 01.01 - 31.12
Overført annen egenkapital				
8960 - Overf. annen egenkapital	0	0	28 076	28 076
Sum overført annen egenkapital	0	0	28 076	28 076
Sum resultat	82 925	238 759	15 676	0

Skien, 13.02.13

Siv Dyrolbo

Morten Hella

Merknader i balansen:

- I) Inntektsført husleie kr. 9.000,- innbet. jan. 13.
- II) Inntekts- og utgiftsført tidligere øremerkede gaver til "kran bilen" ved kjøp av delebil kr. 15.000,-
Nye øremerkede gaver i 2012 fra Sp.b. Telemark kr. 10.000,- og Hella og kunde sp.b. kr. 3000,-
- III) Utgiftsført avsetning for skyldig til Telemark museum vedo. leiligheten kr. 155.000,-

Regnskapsfører 2012:

Terje Arne Norbølg.